

# Stål i dekkshus for billett-/postkontor

Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter

Juni 2020

## Innledning

Utgangspunktet for restaureringen av Jøsenfjord er å skifte ut likt med likt utfra et referansetidspunkt for vern. Tidspunktet er ikke fastslått, men eiernes ønske er å restaurere båten til omtrent slik den så ut i siste halvdel av 1960-tallet. Endringer fra etter at driftstiden var over i 1980 skal i alle tilfeller ikke istandsettes eller fornyes. Det kan likevel være vanskelig å vite når alle endringer ble gjort i båten, og det skaper utfordringer.

## Skjøt og sveist «lappeplate» akter i styrbord skott

### Funn ombord

1: Akter i skottet på styrbord side av dekkshuset for billett-/postkontor var to plater på et tidspunkt skjøttet med to klinkede vinkler. Dette er i samme område som det nå er et «trinn» i dekket i rommet, i det som var den gamle byssen. På et tidspunkt ble vinklene fjernet. Kun rester i topp og bunn ble stående igjen. De to platene i skottet ble punktsveist sammen.

2: En åpning ble på et tidspunkt laget i akterkant av styrbord skott, i bysseområdet. Denne ble plassert slik at en del av langsgående laskeplate mot akterskottet ble fjernet. Åpningen ble deretter sveist igjen med en oval «lapp».



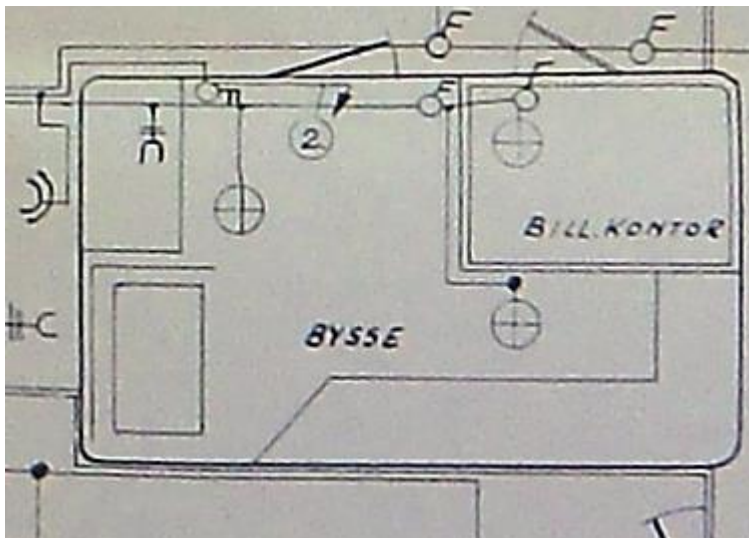
Akre skott på styrbord side i dekkshuset for billett-/postkontoret på Jøsenfjord. Foto BDF 2020.

## Problemstilling

Det var uvisshet om når platene i skottet ble sveist og skjøtevinklene ble fjernet, og dermed måtte mulige løsninger for gjenskaping vurderes.

Det vi visste var at:

- I 1932 ble båten forlenget i området, og billettkontoret ble da plassert her, med en sterrits ved siden av, og med bysse og to lugarer i akterkant.
  - o Vi regner med at skjøteløsningen med to vinkler kan stamme fra dette tidspunktet, men vi mangler bilder eller tegninger som kan gi videre info.
- Vi vet også at billettkontor og sterrits skal ha skiftet plass i 1962 (billettkontoret kom da på babord side).
  - o Det er mulig at endringer med sveis kan ha vært gjort da, men det er like sannsynlig at det kan ha vært gjort i Nederland
- På 1960-tallet var det kun bysse og billettkontor i området, altså ingen sterrits. Ref. tegningen under fra 1967.



Utsnitt av tegning av det elektriske anlegget, som viser byssen og billettkontoret på Jøsenfjord fra 1967. Kilde: Skipsmappe Jøsenfjord,

## Løsning

1. Skjøt i styrbord skott: Vi foreslår at platene klinkes, som tidligere, med to vinkler i skjøten. Den nyere sveiste løsningen vet vi ikke når var fra, og den var øyensynlig langt fra omfattende og trolig ikke ment å være permanent.

2. Sveist plate i styrbord skott: Vi foreslår at den nye skottplaten, og lasken som legges over, ikke skal være med en oval åpning eller sveist lappeplate over. Endringen i skottet som denne utgjorde var trolig av nyere dato.

## Tre og stål i aktre trinn i dekket

### Funn ombord

I det opphøyde, aktre trinnet i dekket akter i rommet var det lagt en stålplate, bortsett fra lengst mot styrbord, hvor det var det lagt en treplate mot stålplaten.



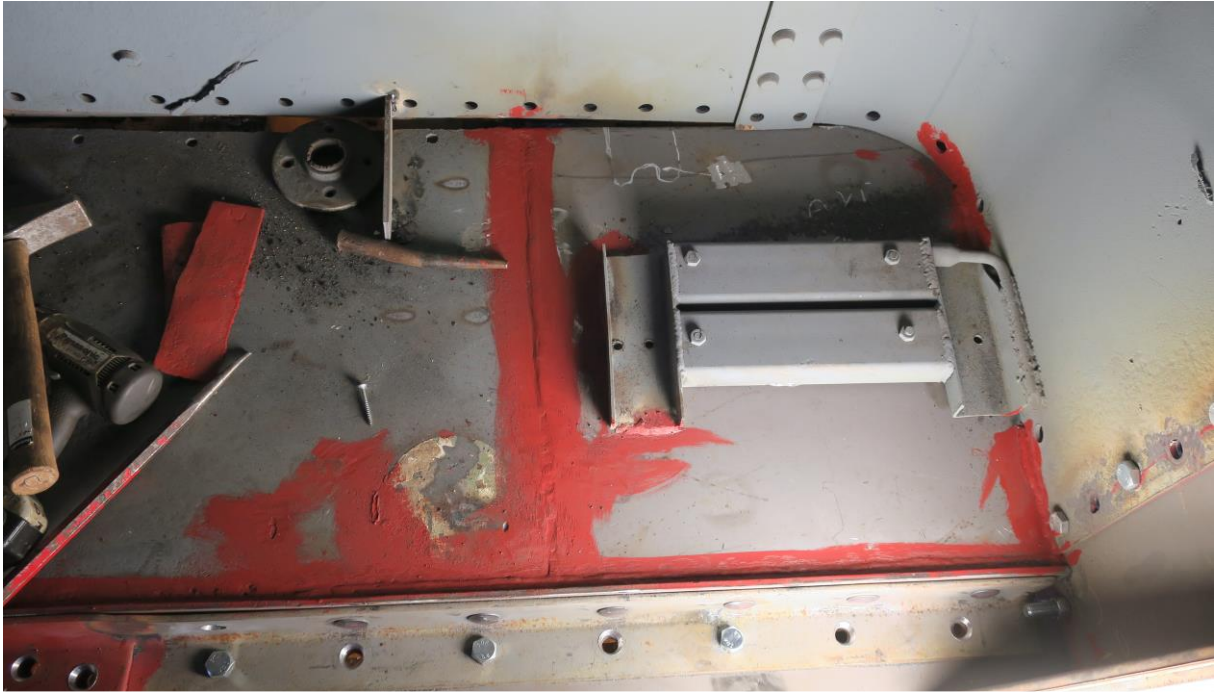
*Det opphøyde, aktre trinnet i dekket var av stål, bortsett fra lengst mot styrbord, hvor det var tredekk.*

### Problemstilling

Det så ut som en del av stålplaten var kuttet vekk mot styrbord, og at det var derfor man hadde en treplate lagt der. Tidspunkt for denne forandringen vet vi ikke.

### Løsning

Treplaten ble fjernet og dekket i trinnet ble igjen sammenhengende stål.



*Treplaten i trinnet i dekket akter i rommet ble fjernet og erstattet med stål som resten av platen.*