

MS Tandur

Rapport etter besiktigelse



Bredalsholmen 2004

MS Tandur

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter (BDF) ble kontaktet av Sigurd Torsøe, eier av lastebåten MS Tandur fra 1877. Eier ønsker å bli av med båten, og kontaktet oss med bakgrunn i fartøyets høye alder. Overdragelse eller opphogging er mulige alternativ. Dersom båten blir hugget, er eier interessert i at f. eks. motor og vinsjer tas vare på og tilbyr BDF og komme til opphuggingssted og demontere det vi kan nytte oss av. Sigbjørn Telstø og undertegnede foretok en befarng den 3. mai 2004.

MS Tandur skal ha gått som slepebåt under navnet DS Oskar frem til 1951, da den ble bygget om til lastebåt og fikk nytt navn. Den skal ha hatt passasjersertifikat for 184 passasjerer og kan ha blitt bygget som passasjerbåt da den gikk fra Nylands mekaniske verksted til Fougner & Lehman i Oslo i 1877. I følge eier er det gjennomført en dokumentasjon av fartøyets historikk av et historielag i Fredrikstad. For øvrig fantes det kopi av et par dokumenter ved BDFs arkiv, vedlagt denne rapporten

Registrering 2004

MS Tandur ligger i dag i opplag, godt skjermet for vind og sjø ved Børøya i Rosfjord i Lyngdal. Fartøyet har imidlertid vært utsatt for en del hærverk og tyveri.



Skrog form	Form forut	Rett forstevn	
	Form akter	Tverr hekk akter for rorstammen	
	Antall dekk	1	
	Mål	Bredde ved spant 1: 3,38 m. spant 3: 3,82 m. spant 12: 4,40 m. spant 30: 4,49 m. spant 35: 4,15 m. spant 40: 3,10 m. spant 42: 2,25 m.	Lengde målt til 24,35 m.
Hud plater	Plateganger	Anslåes til 5	
	Støter	Skjøteplater	
	Tilstand	Vår undersøkelse kan tyde på at undervannskroget er i relativt bra stand, mens det over vannlinja er svært mange tæringer. Det er også registrert hull over vannlinja. På styrbord side er plategangene i hovedsak klinket, mens klinkesømmene i stor grad har måttet vike for sveis på styrbord side.	
Spant	Antall	45	
	Dimensjoner	2 ½ x 2 ½	
	Forsterkninger	Isspant fra spant 28 ½	
	Tilstand	Tæringer er registrert. En del spant er sveist. En gjennomgående undersøkelse er ikke gjort.	

Dekk	Konstruksjon	Sveiste stålplater
	Funksjon	Arbeidsdekk
	Utrustning	Dekkshus, nedgangskappe, skylight to nedgangsluker og lasteluke. Pullerter, vinsjer, rigg, pumpe og styreinnetninger
	Datering	
	Tilstand	Store rustskader og hull

Dekks Hus/ Styre hus	Plassering	Akterskips
	Konstruksjon	Tre
	Funksjon	Styrehus og pantry
	Utrustning	Mye utstyr er fjernet, en del av dette er lagret på land
	Tilstand	Fronten er fjernet, for øvrig er konstruksjonen svært svekket

Ror og styrkolonne vil trolig fungere mens overføringer mellom disse er fastlåst. Luker har rustskader, trolig også rigg. Håndpumpe ved siden av styrehuset, samt vinsjer fra 1968 kan være i orden.

Rom	Rom i hekk	Uinnredet
	Maskinrom	Utrustet med maskin, maskinutstyr og verksted. Fremstår som i relativt god stand
	Lasterom	Betong og tregarnering nede langs sidene
	Lugar	Innredet med køye benk, skrivepult og skap
	Lugar	Innredet med køyer og skap
	Forpeak	Fylt med vann

Maskin

En ensylindret semidiesel er montert. Denne skal i følge eier ha fungert få år tilbake. Smøre apparatet er imidlertid borte. Vi kunne ikke se produsent på maskinen, men i følge annen dokumentasjon skal det være en 50 hk. Wickmann



Forskipet



Akterskipet



Fenderlister på styrbord side



Styrehuset sett forfra



Vinsjer forut for lasteluke



Maskin



Akre lugar i ruff

Bevaring

Å restaurere fartøyet vil være en svært omfattende og kostbar affære. Tilstanden er imidlertid ikke undersøkt i detalj. Dersom restaurering skulle være aktuelt, må det i så fall utarbeides en mer grundig dokumentasjon særlig av hud og spant for å registrere omfanget av et slikt arbeid. Dessuten må det sørges for at fartøyets historikk er dokumentert.

Dersom fartøyet går til hugging, finnes en del utstyr om bord som kan demonteres og bevares, uten for store omkostninger. Dette gjelder i stor grad semidiesel-motoren som kan være verd å ta vare på, tross manglende smøreapparat. Vinsjer og pumpe bør også vurderes i dette henseende sammen med puller, lysventiler og andre detaljer.

Svein Vik Såghus
Bredalsholmen 5 mai 2004

Vedlegg:

historisk oversikt v/ Dag Bakka Jr.
Spesifikasjon SS Oscar